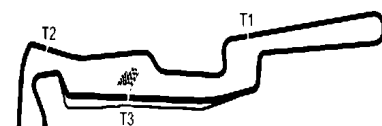
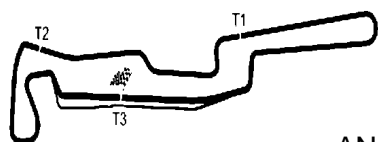


# LIGURBIKE

## 12/07/2015



### ANALISI DEI TEMPI 1 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4 RIVOLI Michele</b>			
	Triumph	E600	

1)	28'58.784	30.262	<b>1'33.621</b>
2)	1'08.330	31.188	<b>1'39.518</b>
3)	1'00.081	29.169	<b>1'29.250</b>
4)	58.388	28.167	<b>1'26.555</b>
5)	57.074	28.675	<b>1'25.749</b>
6)	56.665	28.097	<b>1'24.762</b>
7)	56.834	28.382	<b>1'25.216</b>
8)	56.879	29.015	<b>1'25.894</b>
9)	55.874	27.667	<b>1'23.541</b>
10)	58.658	27.637	<b>1'26.295</b>

#### 7 ARIONI Paolo

Kawasaki E600

1)	36'50.929	28.474	<b>1'27.965</b>
2)	57.726	28.650	<b>1'26.376</b>
3)	58.593	28.683	<b>1'27.276</b>
4)	58.880	28.968	<b>1'27.848</b>
5)	58.675	27.973	<b>1'26.648</b>

#### 8 SALATI Benedetto

Suzuki E600

1)	29'08.331	30.771	<b>1'36.376</b>
2)	1'00.989	29.448	<b>1'30.437</b>
3)	58.419	29.155	<b>1'27.574</b>
4)	58.337	27.980	<b>1'26.317</b>
5)	57.560	28.489	<b>1'26.049</b>
6)	57.049	27.671	<b>1'24.720</b>
7)	56.766	28.308	<b>1'25.074</b>
8)	56.538	30.900	<b>1'27.438</b>
9)	57.267	30.700	<b>1'27.967</b>
10)	1'16.905	39.030	<b>1'55.935</b>

#### 12 ANGST Raffaele

KTM E1000

1)	33'00.534	30.411	<b>1'35.668</b>
2)	1'06.710	30.601	<b>1'37.311</b>
3)	57.165	27.940	<b>1'25.105</b>
4)	58.050	28.219	<b>1'26.269</b>
5)	57.628	27.912	<b>1'25.540</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	54.278	26.781	<b>1'21.059</b>
7)	55.701	27.794	<b>1'23.495</b>
8)	54.494	27.840	<b>1'22.334</b>

#### 13 ARESTA Davide

Suzuki E1000

1)	31'14.903	30.865	<b>1'40.806</b>
2)	1'02.606	29.358	<b>1'31.964</b>
3)	1'01.491	28.736	<b>1'30.227</b>
4)	58.775	28.221	<b>1'26.996</b>
5)	59.825	29.087	<b>1'28.912</b>
6)	59.490	29.307	<b>1'28.797</b>
7)	58.877	28.516	<b>1'27.393</b>
8)	57.811	27.887	<b>1'25.698</b>
9)	57.154	29.197	<b>1'26.351</b>

#### 24 LONGONI Andrea

Kawasaki E600

1)	32'16.358	29.488	<b>1'34.768</b>
2)	58.775	28.547	<b>1'27.322</b>
3)	57.251	27.764	<b>1'25.015</b>
4)	55.945	27.355	<b>1'23.300</b>
5)	54.955	26.827	<b>1'21.782</b>
6)	54.432	28.353	<b>1'22.785</b>
7)	54.720	26.890	<b>1'21.610</b>
8)	54.743	26.933	<b>1'21.676</b>

#### 27 BENET Alessandro

Suzuki E1000

1)	31'21.777	32.567	<b>1'35.516</b>
2)	57.250	28.266	<b>1'25.516</b>
3)	57.300	28.160	<b>1'25.460</b>
4)	55.716	27.174	<b>1'22.890</b>
5)	55.141	27.521	<b>1'22.662</b>
6)	59.521	27.175	<b>1'26.696</b>
7)	56.407	26.620	<b>1'23.027</b>
8)	54.143	26.477	<b>1'20.620</b>
9)	55.248	26.777	<b>1'22.025</b>

#### 31 TONELLI Lorenzo

Honda E600

1)	32'06.971	27.340	<b>1'25.615</b>
----	-----------	--------	-----------------

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	54.679	27.478	<b>1'22.157</b>
3)	53.766	27.019	<b>1'20.785</b>
4)	53.553	27.004	<b>1'20.557</b>
5)	56.127	26.624	<b>1'22.751</b>
6)	54.447	26.344	<b>1'20.791</b>
7)	53.744	26.798	<b>1'20.542</b>
8)	54.670	26.017	<b>1'20.687</b>
9)	53.509	26.067	<b>1'19.576</b>

#### 34 ADAMO Graziano

Honda E1000

1)	31'23.903	31.153	<b>1'33.639</b>
2)	1'02.177	29.359	<b>1'31.536</b>
3)	56.726	27.416	<b>1'24.142</b>
4)	57.604	27.630	<b>1'25.234</b>
5)	57.494	27.701	<b>1'25.195</b>
6)	56.257	27.412	<b>1'23.669</b>
7)	57.421	28.668	<b>1'26.089</b>
8)	55.748	27.318	<b>1'23.066</b>
9)	55.951	27.561	<b>1'23.512</b>

#### 35 MAGGIORI Federico

Ducati E1000

1)	30'30.658	33.876	<b>1'46.382</b>
2)	1'07.788	32.556	<b>1'40.344</b>
3)	1'05.357	32.488	<b>1'37.845</b>
4)	1'03.082	30.367	<b>1'33.449</b>
5)	1'02.415	30.158	<b>1'32.573</b>
6)	1'01.779	30.063	<b>1'31.842</b>
7)	59.935	29.318	<b>1'29.253</b>
8)	1'15.840	29.198	<b>1'45.038</b>
9)	1'01.362	29.361	<b>1'30.723</b>

#### 36 VASCON Antonio

Honda E600

1)	30'12.119	28.694	<b>1'30.617</b>
2)	58.315	27.924	<b>1'26.239</b>
3)	57.029	28.116	<b>1'25.145</b>
4)	1'02.698	27.527	<b>1'30.225</b>
5)	57.112	28.890	<b>1'26.002</b>
6)	58.805	38.081	<b>1'36.886 B</b>
7)	3'03.844	28.264	<b>3'32.108</b>
8)	56.608	29.230	<b>1'25.838</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>37 MARCHESI Cristiano</b>											
Yamaha E600											
1)	30'38.728	29.850	<b>1'34.815</b>	2)	1'00.547	31.458	<b>1'32.005</b>	2)	59.940	29.906	<b>1'29.846</b>
2)	55.140	27.854	<b>1'22.994</b>	3)	1'07.113	28.740	<b>1'35.853</b>	3)	57.433	28.841	<b>1'26.274</b>
3)	55.498	27.676	<b>1'23.174</b>	4)	59.227	44.245	<b>1'43.472 B</b>	4)	56.442	29.001	<b>1'25.443</b>
4)	55.228	26.836	<b>1'22.064</b>	5)	2'11.538	27.983	<b>2'39.521</b>	5)	56.535	29.195	<b>1'25.730</b>
5)	54.184	27.223	<b>1'21.407</b>	6)	56.807	28.164	<b>1'24.971</b>	6)	57.444	28.675	<b>1'26.119</b>
6)	55.468	26.918	<b>1'22.386</b>	7)	58.433	28.930	<b>1'27.363</b>	7)	57.331	28.994	<b>1'26.325</b>
7)	55.459	26.484	<b>1'21.943</b>	8)	56.006	27.493	<b>1'23.499</b>	8)	56.249	28.684	<b>1'24.933</b>
8)	53.577	26.435	<b>1'20.012</b>	<b>51 AMATA Federico</b>				<b>72 LO GATTO Corrado</b>			
9)	55.504	27.173	<b>1'22.677</b>	Kawasaki E600				Triumph E600			
10)	54.023	26.681	<b>1'20.704</b>	1)	28'38.174	2'04.508	<b>1'34.020</b>	1)			<b>1'37.970</b>
				2)			<b>1'30.704</b>	2)			<b>1'36.955</b>
				3)			<b>1'25.944</b>	3)			<b>1'28.769</b>
				4)	58.787	30.661	<b>1'29.448</b>	4)			<b>1'23.973</b>
				5)	58.326	27.463	<b>1'25.789</b>	5)			<b>1'22.377</b>
				6)			<b>1'25.386</b>	6)			<b>1'22.791</b>
				7)			<b>1'37.427 B</b>	7)			<b>1'22.698</b>
				8)			<b>2'37.609</b>	8)	56.532	27.109	<b>1'23.641</b>
				9)	54.623	27.314	<b>1'21.937</b>	<b>73 PANIGONI Omar</b>			
				<b>55 LOSI Fabio Carlo</b>				Aprilia E1000			
				Suzuki E600							
				1)	30'52.583	28.986	<b>1'27.888</b>	1)	28'31.515	28.415	<b>1'34.509</b>
				2)	58.899	27.673	<b>1'26.572</b>	2)	58.173	26.833	<b>1'25.006</b>
				3)	1'00.724	27.607	<b>1'28.331</b>	3)	59.645	31.044	<b>1'30.689</b>
				4)			<b>1'23.341</b>	4)	1'02.292	29.101	<b>1'31.393</b>
				5)			<b>1'23.041</b>	5)	58.262	26.855	<b>1'25.117</b>
				6)			<b>1'22.271</b>	6)	56.883	27.390	<b>1'24.273</b>
				7)			<b>1'21.362</b>	7)	57.757	29.242	<b>1'26.999</b>
				8)	56.321	26.814	<b>1'23.135</b>	8)	54.878	26.949	<b>1'21.827</b>
				9)			<b>1'23.478</b>	9)	57.437	28.562	<b>1'25.999</b>
				<b>60 CAROZZI Alberto</b>				10)	55.843	27.243	<b>1'23.086</b>
				MV Agusta E1000				11)	54.445	26.122	<b>1'20.567</b>
				1)			<b>1'32.881</b>	<b>75 GURGONE Fabio</b>			
				2)			<b>1'26.439</b>	Triumph E600			
				3)			<b>1'24.823</b>				
				4)			<b>1'24.047</b>	1)	34'36.970	31.314	<b>1'37.581</b>
				5)			<b>1'23.680</b>	2)	1'01.786	29.688	<b>1'31.474</b>
				6)			<b>1'25.223</b>	3)	1'00.435	29.660	<b>1'30.095</b>
				7)			<b>1'23.624</b>	4)	58.836	28.600	<b>1'27.436</b>
				8)			<b>1'23.491</b>	5)	58.699	29.628	<b>1'28.327</b>
				9)			<b>1'23.545</b>	6)	59.078	28.376	<b>1'27.454</b>
				<b>67 LASAGNI Daniele</b>				<b>80 PREGNOLATO Daniele</b>			
				Suzuki E1000				Triumph E600			
				1)	29'09.155	30.088	<b>1'28.058</b>	1)	30'51.063	30.421	<b>1'34.052</b>
								2)	1'02.309	30.089	<b>1'32.398</b>
								3)	1'02.980	30.352	<b>1'33.332</b>
<b>42 BELLINI Riccardo</b>											
Yamaha E1000											
1)			<b>1'27.986</b>								
2)	57.370	28.016	<b>1'25.386</b>								
3)	56.986	27.081	<b>1'24.067</b>								
4)			<b>1'25.060</b>								
5)			<b>1'22.737</b>								
6)			<b>1'23.990</b>								
7)			<b>1'22.463</b>								
8)			<b>1'24.151</b>								
9)			<b>1'24.419</b>								
10)			<b>1'21.865</b>								
<b>43 SCARAMUZZINO Tommaso</b>											
Kawasaki E600											
1)	30'45.140	2'07.152	<b>1'34.872</b>								
2)			<b>1'33.863</b>								
3)			<b>1'31.789</b>								
4)			<b>1'30.954</b>								
5)			<b>1'28.127</b>								
6)			<b>1'27.529</b>								
7)			<b>1'27.578</b>								
8)			<b>1'48.203 B</b>								
<b>46 PITTARI Salvatore</b>											
Yamaha E600											
1)	29'37.469	33.754	<b>1'42.247</b>								
2)	1'09.496	33.989	<b>1'43.485</b>								
3)	1'24.260	45.334	<b>2'09.594 B</b>								
<b>50 UGLIANO Francesco</b>											
Yamaha E600											
1)	30'13.198	29.247	<b>1'34.146</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	1'02.489	29.223	<b>1'31.712</b>	3)	56.098	28.222	<b>1'24.320</b>	<hr/>			
5)	1'01.513	29.310	<b>1'30.823</b>	4)	57.289	28.597	<b>1'25.886</b>	<b>280 FOLLIERO Giampaolo</b>			
6)	1'01.645	29.618	<b>1'31.263</b>	5)	1'05.003	27.641	<b>1'32.644</b>	Kawasaki E600			
7)	1'00.825	29.372	<b>1'30.197</b>	6)	56.077	27.994	<b>1'24.071</b>	<hr/>			
8)	59.905	29.735	<b>1'29.640</b>	<hr/>				1)	<b>1'31.691</b>		
9)	1'00.580	30.008	<b>1'30.588</b>	<hr/>				2)	<b>1'31.409</b>		
<hr/>				<b>112 VASSALLO Flavio</b>				3)	<b>1'29.873</b>		
<b>81 BERTOLINI Francesco</b>				Suzuki E1000				4)	<b>1'29.184</b>		
Suzuki E1000				<hr/>				5)	<b>1'29.986</b>		
1)	30'57.241	28.307	<b>1'27.686</b>	1)	32'16.925	29.352	<b>1'34.726</b>	6)	<b>1'28.862</b>		
2)	58.683	28.434	<b>1'27.117</b>	2)	1'00.109	28.346	<b>1'28.455</b>	7)	<b>1'27.913</b>		
3)	58.509	27.641	<b>1'26.150</b>	3)	57.084	27.622	<b>1'24.706</b>	<hr/>			
4)	55.550	27.361	<b>1'22.911</b>	4)	56.806	27.605	<b>1'24.411</b>	<b>332 SERRA Andrea</b>			
5)	56.924	27.535	<b>1'24.459</b>	5)	55.832	26.667	<b>1'22.499</b>	Triumph E600			
<hr/>				6)	55.320	27.183	<b>1'22.503</b>	<hr/>			
<b>89 FOGLIAZZA Luca</b>				7)	55.864	27.518	<b>1'23.382</b>	1)	29'40.045	31.451	<b>1'34.247</b>
Suzuki E1000				8)	54.866	26.758	<b>1'21.624</b>	2)	1'04.761	29.875	<b>1'34.636</b>
<hr/>				<b>123 CICCONE Marco</b>				3)	1'00.987	29.782	<b>1'30.769</b>
Suzuki E1000				Ducati E1000				4)	59.044	29.260	<b>1'28.304</b>
1)			<b>1'30.484</b>	1)	29'02.600	29.660	<b>1'31.744</b>	5)	59.247	29.481	<b>1'28.728</b>
2)			<b>1'28.302</b>	2)	1'04.383	28.847	<b>1'33.230</b>	6)	59.474	29.773	<b>1'29.247</b>
3)			<b>1'26.888</b>	3)	57.750	28.160	<b>1'25.910</b>	7)	59.827	29.472	<b>1'29.299</b>
4)			<b>1'25.877</b>	4)	59.454	28.813	<b>1'28.267</b>	8)	58.755	29.153	<b>1'27.908</b>
<hr/>				5)	59.919	38.244	<b>1'38.163 B</b>	9)	1'00.886	28.488	<b>1'29.374</b>
<b>96 GALLI Manuel</b>				<hr/>				10)	58.976	28.259	<b>1'27.235</b>
Yamaha E600				<b>141 SCIRE' Giuseppe</b>				<hr/>			
<hr/>				Yamaha E1000				<b>911 SALDI Andrea</b>			
1)			<b>5'52.702</b>	<hr/>				Honda E600			
2)			<b>1'25.832</b>	1)	34'53.878	28.184	<b>1'24.685</b>	1)	32'15.256	30.308	<b>1'38.750</b>
3)			<b>1'25.513</b>	2)	55.719	27.979	<b>1'23.698</b>	2)	1'06.533	29.461	<b>1'35.994</b>
<hr/>				3)	55.192	28.965	<b>1'24.157</b>	3)	1'08.937	29.727	<b>1'38.664</b>
<b>102 SCAGLIONE Luca</b>				4)	57.489	27.788	<b>1'25.277</b>	4)	1'08.730	30.192	<b>1'38.922</b>
Honda E600				5)	56.308	27.939	<b>1'24.247</b>	5)	1'12.465	29.734	<b>1'42.199</b>
<hr/>				6)	57.162	27.586	<b>1'24.748</b>	6)	1'12.407	29.746	<b>1'42.153</b>
1)			<b>1'28.699</b>	<hr/>				7)	1'11.108	30.404	<b>1'41.512</b>
2)			<b>1'32.721</b>	<b>175 MAGNANI Nicola</b>				<hr/>			
3)			<b>1'25.443</b>	Honda E600				<hr/>			
4)			<b>1'25.602</b>	<hr/>				1)	<b>1'30.025</b>		
5)			<b>1'25.320</b>	1)				<b>1'27.810</b>			
6)			<b>1'24.815</b>	2)				<b>1'27.672</b>			
7)			<b>1'24.925</b>	3)				<b>1'29.057</b>			
8)			<b>1'26.886</b>	4)				<b>1'24.032</b>			
9)			<b>1'26.502</b>	5)				<b>1'23.953</b>			
10)			<b>1'24.182</b>	6)				<b>1'23.465</b>			
<hr/>				7)				<b>1'23.726</b>			
<b>110 UBERTIS Alessandro</b>				8)				<b>1'24.495</b>			
MV Agusta E600				9)				<b>1'23.531</b>			
<hr/>				10)							
1)	30'43.444	29.539	<b>1'29.221</b>								
2)	1'01.253	28.690	<b>1'29.943</b>								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea